



歴史と伝統を誇る特装車トレーラー専門企業ICP!

当社は 1986年の創業以来特装車トレーラー専門メーカーとして、韓国国内で最も多くの経験を積んでまいりました。

特装車トレーラー1分野に執念を持って、専門的研究や製品開発を行ってきた結果、多くの新製品の普及と技術力の向上

により、韓国国内で最高のトレーラー企業に成長いたしました。

我々ICP株式会社の全従業員はトレーラーの安定供給拡大に責任を持ち、高品質のハイテクノロジー技術を基に蓄積されたノウハウと絶え間ない品質改善を通じて最高の特装車トレーラーを提供しております。

人間尊重、技術革新、品質第一主義の3大スローガンを現場での最優先事項とし、お客様の安全を何より大事しております。

販売後のアフターサービス等を通じて、お客様により良い良質なサービスを提供し顧客満足を実現する企業であり続けたいと思います。



Contents

- 02 会社紹介
- 06 Low Bed / 多軸Trailer
- 08 長さ可変形平板 / 低床Trailer
- 10 Bulk Steel / AL Trailer
- 11 長幅平板Trailer
- 12 穀物Trailer
- 13 AL Bulk Tipping Trailer
- 14 3段長さ可変形Steering 平板 / 低床Trailer
- 16 Tipping Chassis Trailer
- 17 Dump Trailer
- 18 Module Trailer
- 19 19/25M B/Double Bulk Tipping Trailer

沿革

- 1986.12.13 (주)인천정공 설립(인천시 남구 학익동)
- 1991.03.05 트레일러 및 탱크로리 제작 사업분야 진출
- 1995.05.20 트레일러 검사설비 설치
- 1998.03.31 (주)신인천정공 설립(인천시 남동구 고잔동)
- 2000.05.16 벤처기업 등록(중소기업청)
- 2000.10.14 상호변경: 아이씨피(주)
- 2001.08.06 ISO 9001 인증획득
- 2004.03.20 KOTRA지사화 협약(호주멜버른지점)
- 2005.12.10 로이드선급협회검사(Design approval & Quality certification) 인증
- 2006.07.26 중소기업기술혁신개발사업 업체선정(한국산업기술평가원)
- 2006.09.01 제품설계: 3D SOLID WORKS SOLUTION 도입
- 2007.02.08 INNO-BIZ 기업선정(중소기업청, 2007.2.8~2010.2.7)
- 2008.03.04 당진, 본사, 준공 및 이전(충남당진군송악면석포리 852번지)
- 2008.05.07 호주멜버른 국제 트레일러, 트럭 및 장비 전시회(출품)

- 株式会社 仁川精工 設立
- トレーラー及びタンクローリー製造開始
- トレーラー検査設備設置
- 株式会社 新仁川精工 設立
- ベンチャー企業 踏力
- 商号変更: ICP(株)
- ISO9001 認証獲得
- KOTRA 支社 化事業 締結(豪州メルボルン)
- ロイド船級協会検査(Design approval & Quality certification) 認証
- 中小企業技術革新開発事業 事業者選定(韓国産業技術評価院)
- 製品設計: 3D SOLID WORKS Solution 導入
- INNO-Biz 企業選定(中小企業庁、2007.2.8~2010.2.10)
- 唐津本社 竣工及び移転
- 豪州メルボルン 国際トレーラー・装置展示会に出展



Incheon Precision Industrial

Incheon Precision Industrial



Steel 라인



Steel 2라인



AL 라인

Low Bed / 多軸Trailer

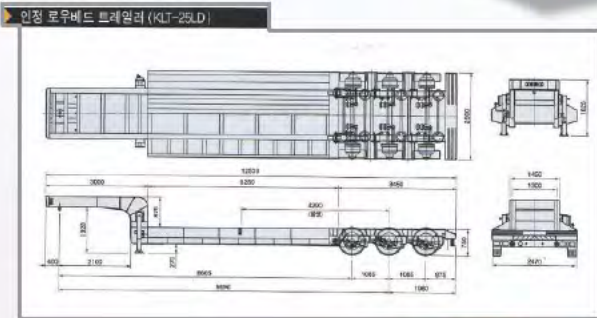
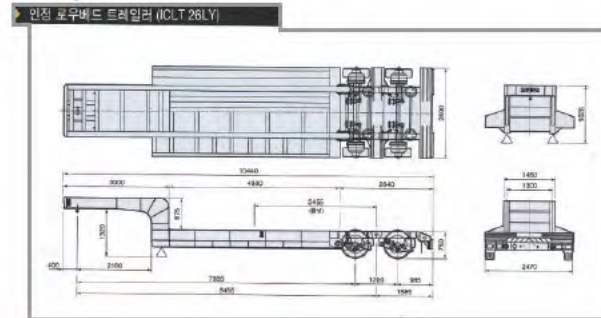
■ 特徴

安全輸送及び作業利便性向上のため、上面地上高を可能な限り低くしました。

- 車体への荷重に耐えられるよう、高張力鋼フレームを装着し車体の変形を防止します。
- 均等な荷重配分とタイヤ消耗を軽減させるエアサスペンションの装着により積載物の損傷を防止。
- 貨物保護に優れており精密機器、通信設備、工作機械等の荷主様より好評をいただいております。
- Air spring ヴレブにより、陸橋等の通過場面で高さ調節が可能。(100mm)

■ OPTION

- gooseneck 高さの油圧調節
- Pendulum Axle(多軸)トレーラー
- 長さ、幅の押し出し機能
- 油圧 Ramp 設置



gooseneck 高さ調節の油圧シリンダー

■ 主要諸元

	23LB(3軸)	18LA(多軸)	26LD(2軸)	23LD(3軸)
全長 (O.A.L)	12,520	11,750	9,940	12,620
全幅 (O.A.W)	2,750	2,750	2,750	2,750
全高 (O.A.H)	2,210	1,655	1,685	1,655
軸間距離 (W.B)	8,190+1,200+ 1,200 =10,590	9,390+1,200 =10,590	7,655+1,050 =8,705	9,350+1,040+ 1,040 =11,430
架台オフセット (OFF SET)	2,475	4,165	3,180	4,550
車重 (TARE WEIGHT)	7,540	11,500	4,500	7,100



長さ可変形平板 / 低床 Trailer

■ 特徴

- 多様な (広角, クレーンブーム等) 長さの非分離貨物の安全輸送のために長さを多様に拡張出来るトレーラーです。
- 3,4 軸及び 1,2 段スライドの構成で多様な貨物運搬が容易に出来ます。



■ 主要諸元

	ICPT-40PN	ICPT-40PL	ICPT-40PQ
全長 (O.A.L)	12,950mm	12,430mm	12,430mm
全幅 (O.A.W)	2,480mm	2,480mm	2,480mm
全高 (O.A.H)	1,460mm	1,430mm	1,430mm
軸間距離 (W.B)	8,100+1300 +1300	7,815+1300 +1300	6,595+1300 +1300+1300
車重	11,500Kg	14,500Kg	15,400Kg
リアオーバー型 (R/O)	950mm	8000mm	800mm
フロントオーバー型 (F/O)	1,300mm	1,060mm	1,050mm
可変時全長	19,450	24,500	24,600
可変	3軸 1段	3軸 2段	4軸 2段



Bulk Steel / AL Trailer

特徴

- 安全輸送及び作業利便性向上のため、上面地上高を可能な限り低くしました。
- 車体への荷重に耐えられるよう、高張力鋼フレームを装着し車体の変形を防止します。
- 均等な荷重配分とタイヤ消耗を軽減させるエアサスペンションの装着により積載物の損傷を防止。



主要諸元

		ICBT-26BC	ICBT-32BC	ICBT-34BD
全長(mm)		10,360	10,620	11,945
全幅(mm)		2,450	2,500	2,480
全高(mm)		3,525	3,700	3,680
架台 内軸 寸法	長さ(mm)	7,620	8,240	8,650
	広さ(mm)	2,445	2,495	2,450
	高さ(mm)	2,695	2,875	2,935
軸間距離(mm)		7780+1300	8040+1300	9,300
容積(m ³)		26	32	34.6
車重(kg)		5,000	5,400	5,510
最大積載量(kg)		26,000	25,600	17,300
サスペンション		空気スプリング		
積載物	セメント	フライアッシュ	小麦粉	
材質	STEEL	STEEL	AL	
タイヤ	12R-22.5-16PR (複輪)		425/65R-22.5-20PR (単輪)	



長幅平板Trailer

特徴

- 広幅鉄板の輸送だけでなく全ての貨物が積載可能。(コイル、ビーム、鉄筋等)
- 各シリンダー容量(16ton)を最大化し安全運転の要件を満たします。
- 車体エンジン及び AC MOTOR装着により独立作業が可能です。

主要諸元

	ICPT-40PM	ICPT-40PH
全長 (O.A.L)	12,835 mm	12,830 mm
全幅 (O.A.W)	2,480 mm	2,480 mm
全高 (O.A.H)	1,770 mm	1,710 mm
軸間距離 (W.B)	7,680+1,300 =8,980	8,860+1,800 =10,460
架台オフセット (OFF SET)	3,015 Kg	3,565 Kg
車重 (TARE WEIGHT)	10,400 Kg	9,600 Kg
総重量(G.V.W)	30,700 Kg	30,600 Kg
最大積載量 (P.L)	20,300	21,000



穀物Trailer

■ 特徴

- 1回の輸送量を最大化し、経済性に優れています。(47m³)
- 積載(AC MOTOR)及び荷役を易しくする自動開閉装置(エアシリンダー)を装着。

■ 主要諸元

	47BG
全長 (O.A.L)	12,280mm
全幅 (O.A.W)	2,480 mm
全高 (O.A.H)	3,600 mm
軸間距離 (W.B)	9,690+1,300 =10,990
架台オフセット (OFF SET)	4,640 Kg
輪距 (後輪)	1,820 mm
車重 (TARE WEIGHT)	5,700 Kg
総重量(G.V.W)	29,200 Kg
最大積載量 (P.L)	23,500 (47m ³)



AL Bulk Tipping Trailer

■ 特徴

- 高張力アルミニウム合金を使用。
- 1回の輸送量を最大化し経済性に貢献。
- ヨーロッパタイプのアサスペンションを適用し、走行時の衝撃を緩和。
- ボデークランプを装着し、運行中のタンクと車体の揺れを抑え油圧シリンダーを保護。

■ 主要諸元

	45TA	53TC	56AT
全長 (O.A.L)	12,265	12,995	12,995
全幅 (O.A.W)	2,500	2,500	2,500
全高 (O.A.H)	3,780	3,890	3,960
軸間距離 (W.B)	7,050+1300 =8,350	7,935+1300 =9,235	7,935+1300 =9,235
架台オフセット (OFF SET)	3,065	3,505	3,505
リアオーバー (R/O)	2,125	2,125	2,125
フロントオーバー (F/O)	1,790	1,635	1,635
輪距 (後輪)	2,045	2,045	2,045
車重 (TARE WEIGHT)	6,300	6,500	6,600
最大積載量 (MAX PAYLOAD)	20,200(45m ³)	24,000 (53,34m ³)	22,200(56m ³)
総重量(G.V.W)	26,500	30,500	28,600



3段長さ可変形Steering / 平板・低床Trailer

3段 可変形Steering 平板Trailer

4軸ターnteepルステアリング EXTENDABLE平板(AIR SUS)

- 基本仕様
- ステアリングリモコン (後進時使用)
 - 4角 DEAD AXLE適用
 - 上下 STROKE ±120 (HEIGHT)

- OPTION 仕様
- HYDRO SUSPENSION
 - 上下 STROKE ±150

仕様書(平板) *80km/h基準

SUS	AIR			HYDRO		
	3軸	4軸	5軸	3軸	4軸	5軸
AXLE LINE	3軸	4軸	5軸	3軸	4軸	5軸
LENGTH(EX)	31200mm	31200mm	31200mm	31200mm	31200mm	31200mm
EXTENSION	3段	3段	3段	3段	3段	3段
LENGTH(CLOSED)	12900mm	12900mm	12900mm	12900mm	12900mm	12900mm
WIDTH	2500mm	2500mm	2500mm	2500mm	2500mm	2500mm
PLATFORM HEIGHT	1500±110	1500±110	1500±110	1530 ⁺¹⁶⁵ ₋₁₂₀	1530 ⁺¹⁶⁵ ₋₁₂₀	1550±140
TIRES	275/70R22.5	275/70R22.5	275/70R22.5	275/70R22.5	275/70R22.5	275/70R22.5
LOAD KINGPIN	30 TON	30 TON	30 TON	30 TON	30 TON	30 TON
GROSS WEIGHT	57.5	69	80	57.5	69	★102.85
DEAD WEIGHT	17.5	18.5	19	17.5	18.5	20.1
PAY LORD	40	50.5	61	40	50.5	★82.75



3段可変形 Steering 低床Trailer

4軸 Excelユニット EXTENDABLE L/B(AIR SUS)

- 基本仕様
- ステアリングリモコン (後進時使用)
 - KNUCKLE SOLID AXLE (KING PIN TYPE) 適用
 - GOOSENECK HEIGHT 調節シリンダー装着
 - 上下 STROKE ±120 (HEIGHT)

- OPTION 仕様
- HYDRO SUSPENSION 上下 STROKE ±150

仕様書(低床) *80km/h基準

SUS	AIR			HYDRO		
	3軸	4軸	5軸	3軸	4軸	5軸
AXLE LINE	3軸	4軸	5軸	3軸	4軸	5軸
LENGTH(EX)	31000mm	31000mm	31000mm	31000mm	31000mm	31000mm
EXTENSION	3段	3段	3段	3段	3段	3段
LENGTH(CLOSED)	13400mm	13400mm	13400mm	13400mm	13400mm	13400mm
WIDTH	2750mm	2750mm	2750mm	2750mm	2750mm	2750mm
PLATFORM HEIGHT	1050±120	1050±120	1050±120	1050±150	1050±150	1050±150
TIRES	235/70R 17.5	235/70R 17.5	235/70R 17.5	235/70R 17.5	235/70R 17.5	235/70R 17.5
LOAD KINGPIN	30 TON	30 TON	30 TON	30 TON	30 TON	30 TON
GROSS WEIGHT	57.5	69	80	57.5	69	★102.85
DEAD WEIGHT	17.5	18.5	19	17.5	18.5	20.1
PAY LORD	40	50.5	61	40	50.5	★82.75

Tipping Chassis Trailer

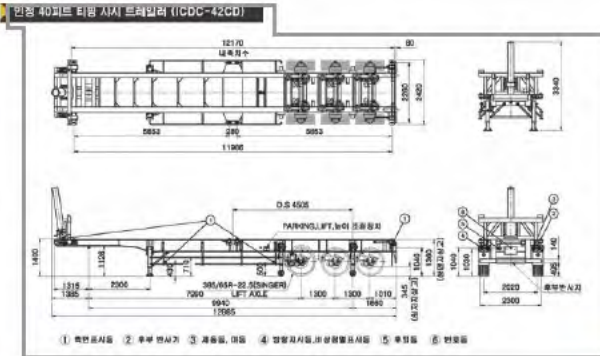
特徴

- Bulk 貨物の積載時、自立的にTipper 機能が
あるので自立荷役が可能。
- 自立エンジンを装着し独立した動作が可能。



主要諸元

	ICDC-20CA	ICDC-42CD
全長 (O.A.L)	7,210 mm	12,985 mm
全幅 (O.A.W)	2,480 mm	2,420 mm
全高 (O.A.H)	2,950 mm	3,340 mm
軸間距離 (W.B)	4,325+1,300 =5,625	9,290+1,300 =10,590
架台オフセット (OFF SET)	1,635 Kg	4,505 Kg
車重 (TARE WEIGHT)	4,800 Kg	7,000 Kg
総重量 (G.V.W)	29,300 Kg	30,800 Kg
最大積載量 (P.L)	24,500	23,800



Dump Trailer

特徴

- 高張力合金を使用したHardox(引張強度136) 耐摩耗性資材を使用し、
耐久性をアップ。
- 1回の輸送量を最大化し、経済性に優れています。
- ヨーロッパタイプのアサスペンションを適用し、走行時の衝撃を緩和。



HYVAシリンダー

クロームメッキが施された5段テレスコピック
ホイストシリンダーと、HYVA流入ポンプで
構成された超強カダンピングメカニズムは
作業条件を問わず力強く飛びぬけた耐
久性能を保証します。



スタビライザー

韓国内ダンプトレーラーの中で唯
一スタビライザーを設置し、ダンピ
ング時に重心が傾く事を防ぎます。

主要諸元

		ICDT-17DC
全長(mm)		7,990
全幅(mm)		2,480
全高(mm)		3,070
架台 内軸 寸法	長さ(mm)	6,900
	広さ(mm)	2,360
	高さ(mm)	1,128
軸間距離(mm)		4370+1250
容積(m ³)		17
車重(kg)		5,500
最大積載量(kg)		25,500
積載物		骨材輸送用
材質		STEEL/HARDOX
タイヤ		12R22.5-16PR (複輪)



圧カゲージ

貨物積載時、積載重量
の超過を防止。



Module Trailer

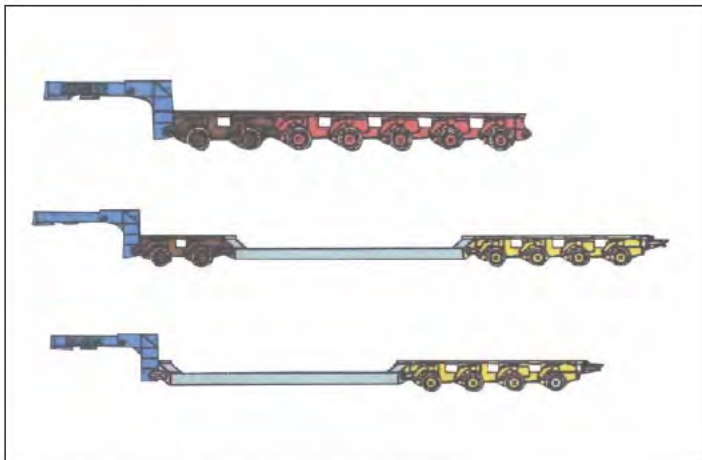
19/25M B/Double Bulk Tipping Trailer

仕様

- 1)SIDE BY SIDE, BACK TO BACK 構造
- 2)前後 BACK TO BACK BOLT - PLATE PIN 連結機能
- 3)8 TIRES PER AXLE LINE
- 4)2 TWIN - TIRED PENDULAR AXLE
- 5)WHEELSETS MOUNTED TO THE FRAME BY PIVOT BEARING
- 6)HYDRO SUSPENSION STROKE ±300mm
- 7)全ての軸に BRAKE 装置
- 8)MAX STEERING ANGLE 55 DEGREES
- 9)BAGIC BOGIE WIDTH 3,000mm
- 10)ステアリングロットは上で交換可能
- 11)基本長さは 6 AXLE LINE 9,000mm

TECHNICAL DATA (6Axle Line 基準)

SPEED	5kph	50kph	80kph
LOAD / Axle line	34,000kg	18,400kg	16,400kg
Dead Weight	21,000kg	21,000kg	21,000kg
Maximum payload	183,000kg	90,600kg	78,600kg
Tires	215/75R17.5		



- ・GOOSENECK / DRAW BAR (兼用)
- ・DROP DECK (連結機能)
- ・貨物の種類により上図のように組合せが可能



●オーストラリア向け



主要諸元

	19M	25M
TOTAL LENGTH	19M	25M
MAXIMUM WIDTH	2,500mm	2,500mm
VOLUME	FRONT 24m³	FRONT 30m³
	REAR 36m³	REAR 42m³
TARE WEIGHT	FRONT 5,500Kg	FRONT 6,600Kg
	REAR 5,100Kg	REAR 5,900Kg
SUSPENSION	TANDEM INTRAAX AIR SUSPENSION	TRI/DEM INTRAAX AIR SUSPENSION

